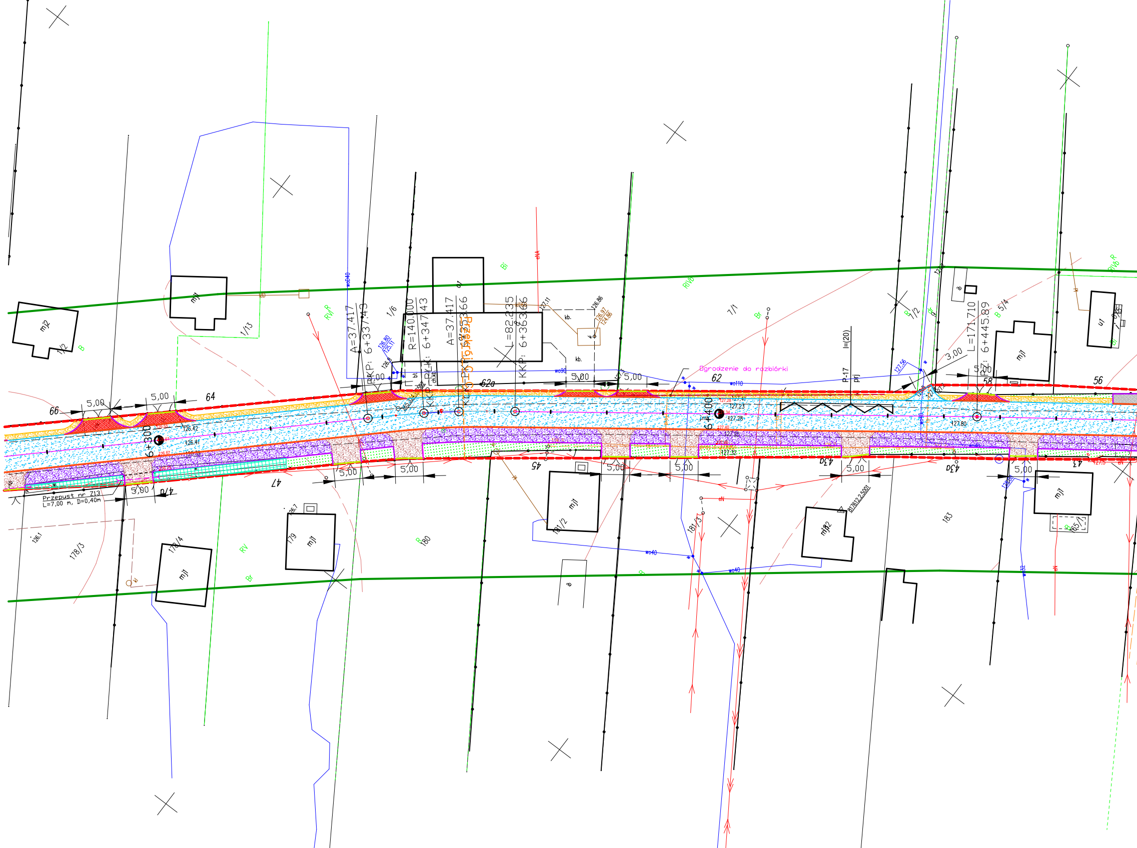
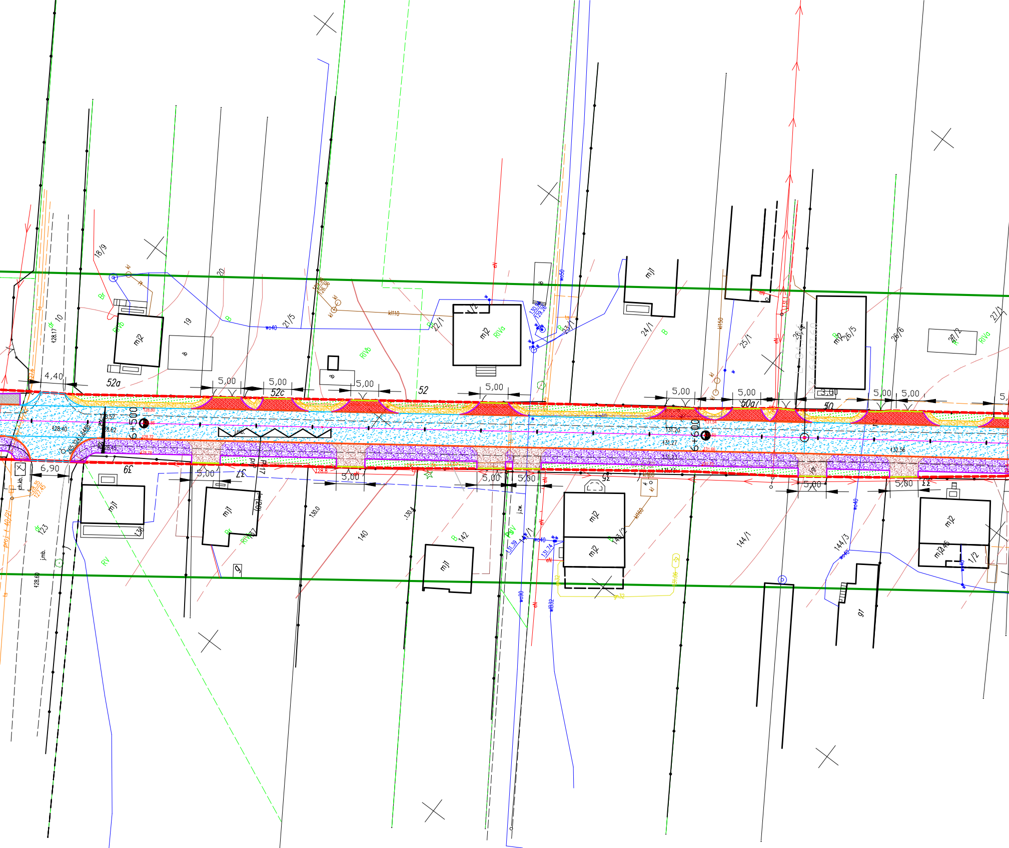
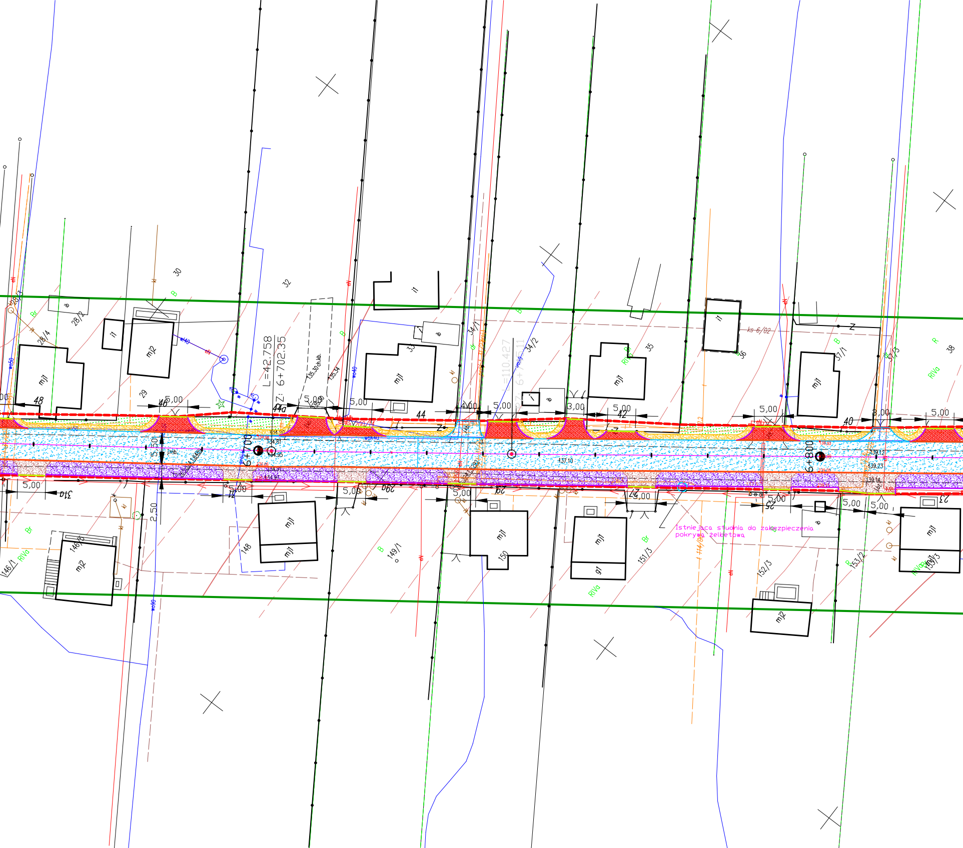
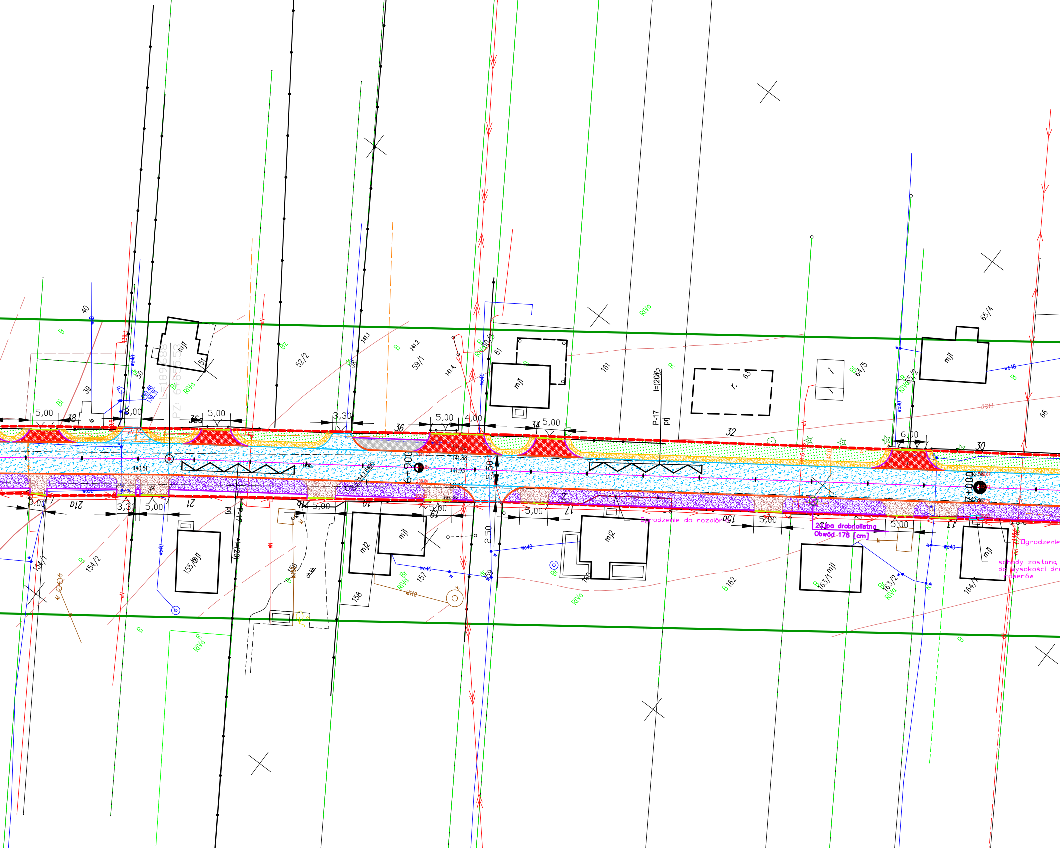
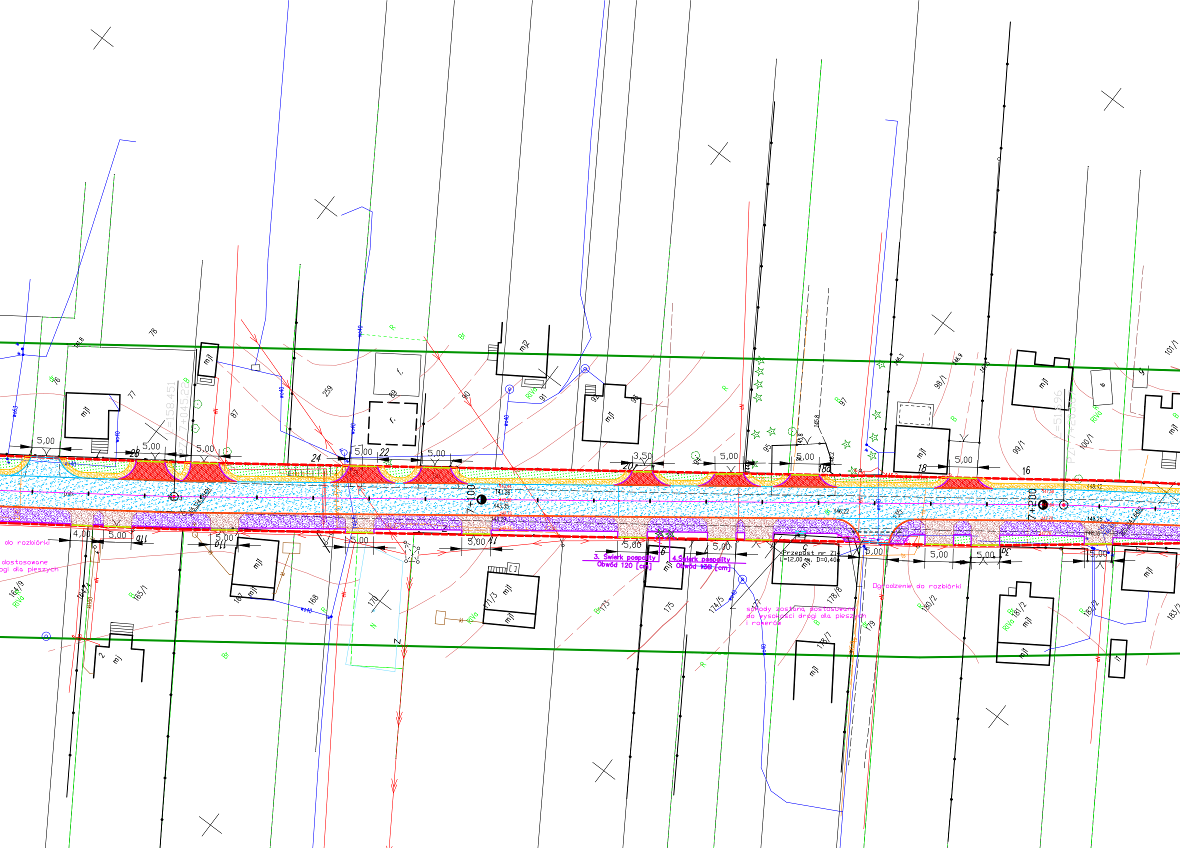

mj2
1/2
mj1
1/13
RV/R
wo40
A=37,417
RKP: 6+337,43
1/6
R=140,000
PKŁK: 6+347,43
A=37,417
KŁKP: 6+353,66
Przekrój C-C
L=82,235
KKP: 6+363,66
Bi
cNA
127,11
126,86
126,97
124,86
kb.
kb.
126,80
125,11
126,8
bt
ch.kb.
62a
wo90
5,00
5,00
RIVb
7/1
Br
Ogrodzenie do rozbiórki
62
wo110
I=(20)
P-17
prj
6+400
127,28
127,41
127,23
127,34
127,28
127,40
127,25
127,32
7/2
3,00
L=171,710
PKP: 6+445,89
5/4
mj1
58
56
u1
RIVb R
127,56
127,80
66
5,00
5,00
64
6+300
126,42
126,41
126,67
126,59
5,00
47a
Przepust nr Z13
L=7,00 m, D=0,40m
5,00
47
5,00
45
5,00
5,00
43a
5,00
43a
5,00
43
126,1
178/3
178/4
mj1
RV
Br
126,7
179
mj1
180
mj1
181/2
181/3
wo40
wo40
mj1
182
183
mj1
165/1

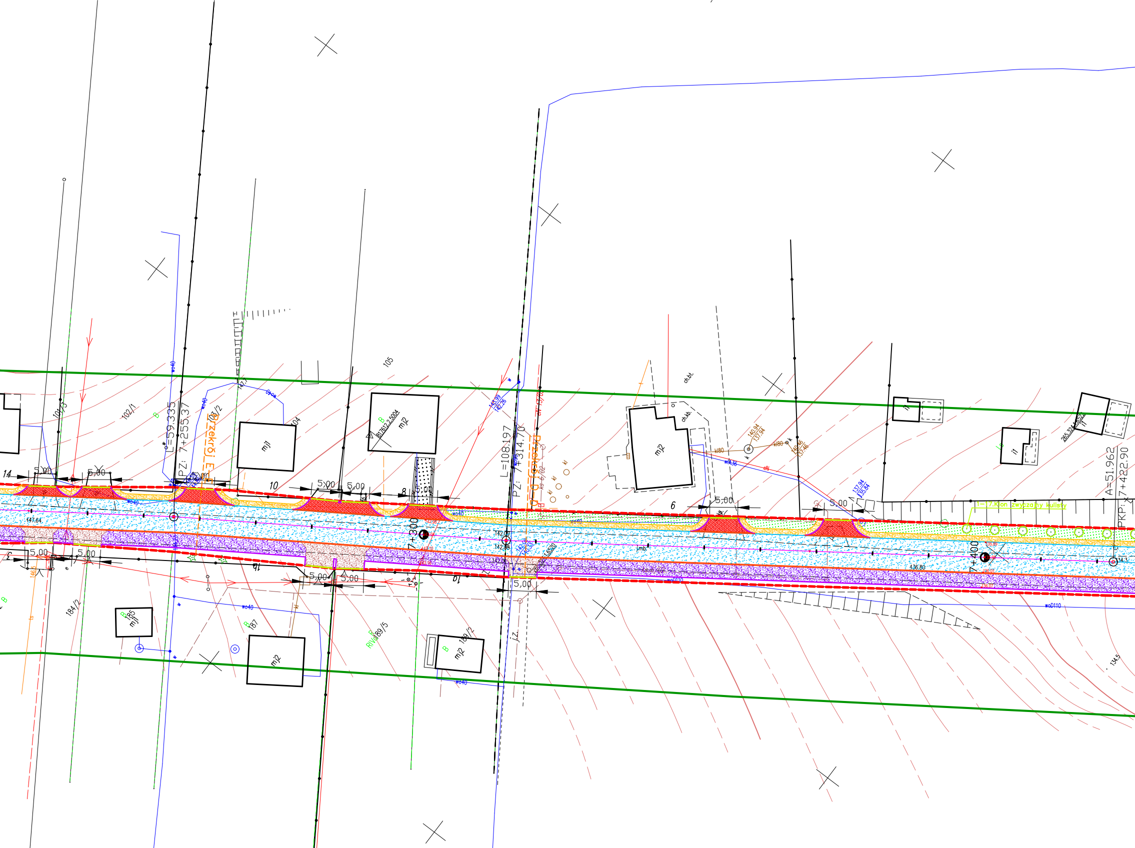

18/9
10
19
20
21/5
22/1
23/1
24/1
25/1
26/4
26/5
26/6
27/2
27/1
mj1
mj2
RIVa
RIVb
RV
B
Br
52a
52c
52
50a
50
4,40
5,00
3,00
6,90
6+500
6+600
39
37
35
33
123
136
140
142
143/2
144/1
144/3
1/2
16
wo40
wo50
wo90
wB32
kl110
kl150
kl60
eN
128.17
128.40
128.52
128.62
128.60
131.20
131.27
132.56
j.zw.
j.mb.
ch.kb.

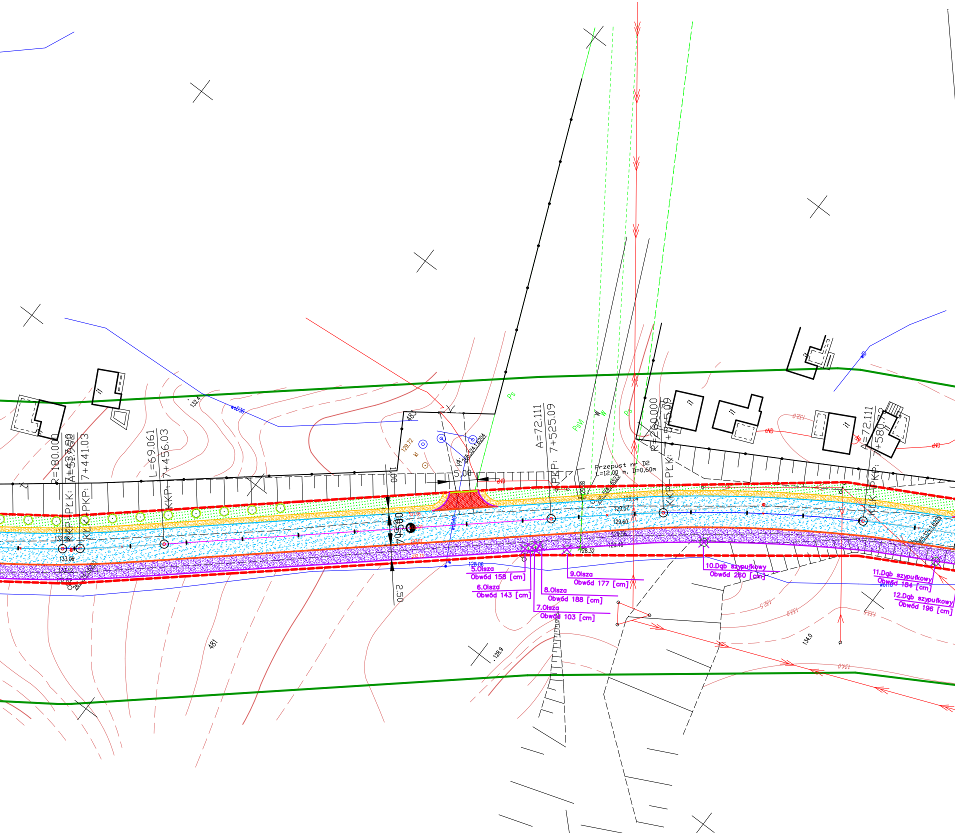

L=42.758
Z: 6+702.35
6+700
6+800
L=110.427
6+
5,00
3,00
2,50
5,50
28/3
28/2
28/4
29
30
32
33
34/1
34/2
35
36
37/1
37/3
38
146/1
146/5
148
149/1
150
151/3
152/3
153/2
153/3
48
46
44a
44
42
40
31a
29a
27
25
23
mj1
mj2
i1
ib
g1
Br
B
R
RIVa
ks 6/02
135,30 ch.kb.
135,34
134,95
137,10
139,12
139,23
139,14

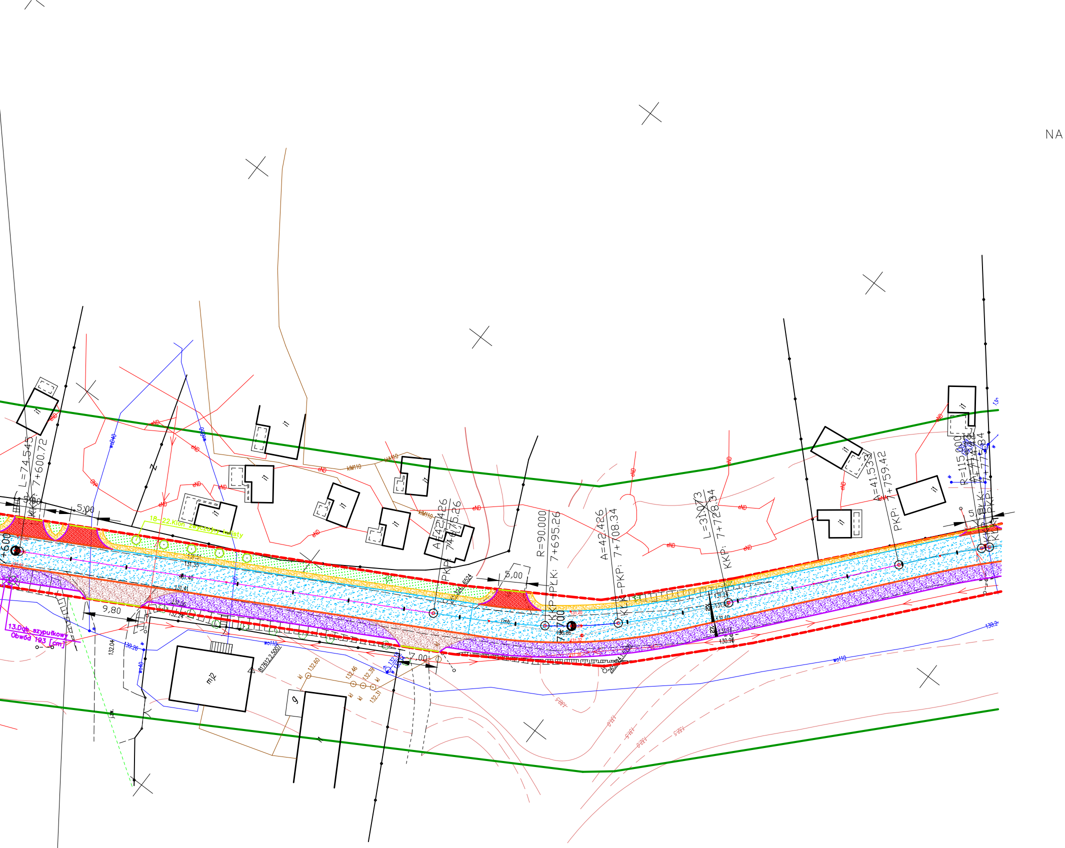
Istniejąca studnia do zabezpieczenia pokrywą żelbetową


40
39
38
36d
36
34
32
30
52/2
59/1
61
63
64/5
65/2
65/4
66
161
mj1
mj2
51
5,00
3,00
3,30
4,00
6,00
5,50
2,50
6+900
7+000
141.88
141.93
140.51
21a
21
19
17
15a
13
154/1
154/2
155/2 mj1
157
158
160
162
163/1 mj1
163/2
164/1
P-17
pj
ch.kb.
wo40
wo90
kl
B
Bi
Bz
Br
R
RIVa
Ogrodzenie do rozbiórki
20 Lipa drobnolistna
Obwód 178 [cm]
Ogrodzenie
schody zostaną
do wysokości dr
i rowerów


do rozbiórki
dostosowane
ogi dla pieszych
3. Świerk pospolity
Obwód 120 [cm]
4.Świerk pospolity
Obwód 130 [cm]
Przepust nr Z14
L=12,00 m, D=0,40m
schody zostaną dostosowane
do wysokości drogi dla pieszych
i rowerów
Ogrodzenie do rozbiórki
7+100
7+200
5,00
4,00
3,50
mj
mjl
mj2
76
77
78
87
89
90
91
92
93
94
95
97
98/1
99/1
100/1
101/1
259
164/9
164/4
165/1
167
168
170
171/3
173
175
174/5
177
178/8
178/7
179
180/2
181/2
182/2
183/2
R
B
Br
RIVa
N
Z
wo40
eN
143.26
143.35
146.22
148.42
148.25
148.16


L=59.335
PZ: 7+255.37
Przekrój E-E
L=108.197
PZ: 7+314.70
Przekrój D-D
A=51.962
PKP: 7+422.90
7+300
7+400
1-17.Klon zwyczajny kulisty
101/3
102/1
103/2
104
105
184/2
185
187
189/5
189/2
mj1
mj2
i1
ch.bt.
ch.kb.
j.mb.
j.z.
817612.2.5004
265.324.1.6520
wo40
woD110
kl80
wk136
kl
k
B
RIVa
14
10
8
6
5,00
147.64
147.7
140.94
137.94
140.46
137.46
137.94
135.84
143.99
142.26
142.98
142.08
142.06
136.80
134.5
ks 6/02


R=180.000
KKP-PLK:
KLK-PKP: 7+441.03
L=69.061
KKP: 7+456.03
A=72.111
PKP: 7+525.09
R=250.000
PLK: 7+545.09
KLK-PKP:
A=72.111
Przepust nr D2
L=12,00 m, D=0,60m
5.00
2.50
PsVI
W
Ps
129.72
133.06
132.98
129.57
129.60
129.56
128.32
128.06
132.4
128.9
134.0
132.5
133.0
481
483
5.Olsza
Obwód 158 [cm]
6.Olsza
Obwód 143 [cm]
7.Olsza
Obwód 103 [cm]
8.Olsza
Obwód 188 [cm]
9.Olsza
Obwód 177 [cm]
10.Dąb szypułkowy
Obwód 260 [cm]
11.Dąb szypułkowy
Obwód 184 [cm]
12.Dąb szypułkowy
Obwód 196 [cm]


NA
L=74.545
KKP: 7+600.72
7+600
5,00
18–22.Klon zwyczajny kulisty
13.Dąb szypułkowy
Obwód 193 [cm]
9,80
131.51
131.35
131.40
131.41
131.56
132.24
132.04
130.26
wo40
wo110
mj2
817612.2.5007
kl
132.60
132.46
132.39
132.31
g
7,00
A=42.426
PKP: 7+675.26
5,00
R=90.000
PLK: 7+695.26
KKP-PLK
7+700
131,20
131,32
131,38
A=42.426
7+708.34
KK-PKP
L=31.073
KKP: 7+728.34
131.24
131.10
131.17
130.98
2%
A=41.533
PKP: 7+759.42
R=115.000
A=41.47
7+772.84
5,00
130.2
eND
klM110
i1
Z

PROJEKT TECHNICZNY

NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 2007W ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2008W W MSC.ZABUŻE DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ NR DZ. 169 W MSC.NOWE MIERZWICE

ARKUSZ 2/8

LEGENDA:

🟦	- Nawierzchnia nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
⬜	- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
🟪	- Projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów z mieszanki mineralno-bitumicznej
🟥	- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
▨	- Projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej
▨	- Projektowana nawierzchnia zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej w drodze dla pieszych i rowerów
🟨	- Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
🟩	- Projektowany teren zielony
▦	- Projektowany rów przydrożny
─	- Projektowany krawężnik zaniżony 15x22x100
─	- Projektowane obrzeże 8x30x100
─	- Projektowany opornik 12x25x100
▬ ▬ ▬	- Istniejąca granica pasa drogowego
≻– – – –≺	- Przebudowane przepusty pod zjazdami
≻– – – –≺	- Przebudowane przepusty pod drogą
•126,55	- Projektowane rzędne
– – – –	- Istniejące ogrodzenia do rozbiórki
– – – –	- Istniejące elementy do regulacji wysokościowej lub do zabezpieczenia
⊕	- Istniejące drzewa do wycinki
◎	- Nasadzenie zastępcze drzew

Inwestor

Wójt Gminy Sarnaki
ul.B.Joselewicza 3 , 08-220 Sarnaki

Inwestycja

Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2008W w msc.Zabuże do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną nr dz. 169 w msc. Nowe Mierzwice.

Stadium	Nr rysunku	Skala
PROJEKT TECHNICZNY	3.0	1:500

Nazwa rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża DROGOWA **Data** 03.2026

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	M.Kożuchowski LUB/0376/PBD/18	
ASYSTENT PROJEKTANTA	T. Kozłowski	
ASYSTENT PROJEKTANTA	Z. Jasińska	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Zakład Techniki Robót Budowlanych
Mariusz Kożuchowski
Szczygły Górne 6, 21-400 Łuków
NIP 825-196-84-76 REGON 364199229